

磁悬浮豪华电动七座 SUV，捷途X70L带你感受四十万级体验

来源：刘嘉鸿 发布时间：2025-11-13 03:57:48

现在大家的生活条件越来越好，家庭出行的需求也跟着水涨船高。对于很多多孩家庭，或者是经常有大家庭集体出行需求的朋友来说，一辆七座 SUV 已经成了刚需。想象一下，周末想带着老人孩子一起出去周边游，或者节假日走亲访友，五座车总是显得捉襟见肘，这时候七座 SUV 的优势就凸显出来了。它能轻松装下一家人，还能带上各种行李、装备，让出行变得更加从容。不过，当你兴致勃勃地走进 4S 店，准备挑选一辆心仪的七座 SUV 时，往往会被眼前琳琅满目的车型和复杂的配置单弄得晕头转向。这么多品牌、这么多车型，每一款都在宣传自己的优势，到底该怎么选呢？是更看重空间大小，还是更在意动力性能？是追求豪华的内饰配置，还是更关注车辆的安全性能？而且，不同品牌的车型在价格、质量、售后服务等方面也存在着很大的差异，这让消费者在做决策时更加纠结。

就在你迷茫之际，懂车的人往往会给你推荐捷途品牌。这可不是随便说说，背后可是有实打实的数据支撑的。国内每售出 3 辆自主燃油大型七座 SUV，就有 1 辆来自捷途 X70 系列，它的全球用户更是接近百万。不管是日常在城市里通勤接送孩子，还是周末全家一起周边游，又或是远销到哈萨克斯坦、厄瓜多尔等海外市场，捷途 X70 系列都积累了相当不错的口碑。而今天咱们要说的主角，就是近期上市的捷途 X70L，它定位为“磁悬浮豪华电动七座 SUV”，用十几万的价格，带来了三十万级别的性能与四十万级别的体验，堪称家庭用车里的性价比之选，接下来就让我们一起来深入了解一下这款车。

外观设计：硬朗与雅致的融合当我第一次看到捷途 X70L 的时候，就被它独特的设计吸引住了。它采用了“徽城翘楚”设计理念，将中式的雅致和 SUV 的硬朗风格巧妙地融合在了一起，这种融合不仅让车子看起来独具一格，还处处透露着为家庭实用考虑的小心思。先看看它的前脸，星阵式进气格栅就像把细碎的星光镶嵌在车头，排列得整整齐齐，透着一股精致感，搭配上 LED 矩阵大灯，造型简洁利落，白天的时候，它们是车子稳重的装饰，到了晚上，大灯一亮，照明范围那叫一个广。有一次我开车走在没有路灯的郊区小路上，心里还直犯嘀咕，结果大灯一开，路面上的情况看得清清楚楚，连路边的小石子都能瞧见，这照明效果，心里一下子就踏实多了，实用性简直满分。而且，在雨天走郊区路的时候，也能轻松看清路边的行人，大大提高了行车的安全性。再瞧瞧车身侧面，双腰线的设计特别巧妙，让 4810mm×1930mm×1705mm 的车身一点都不显得臃肿，反而看起来十分修长。这种修长的车身线条，不仅好看，还为车内宽敞的空间打下了基础。而且，它的风阻系数优化到了 0.34cd，这可是个很厉害的数据。平时开车的时候，可能不太会注意到风阻系数，但跑高速

的时候就明显了，风噪比同级别有些车型小，油耗也能跟着降低一些，长期下来，能省不少油钱呢，这可不就是实实在在的好处嘛。

走到车尾，贯穿式尾灯特别显眼，晚上点亮之后，就像一条完整的光带，跟在后面的车老远就能看到，辨识度超高，找车的时候也方便。下方的双边共四出排气布局，没有做得很夸张，和保险杠融合得特别自然，既保留了一点运动气息，又不会显得张扬，不符合家用车的定位。这种低调又协调的设计风格，正好戳中了大多数家庭用户的审美，毕竟咱们家庭用车，还是要以实用、耐看为主。内饰质感：豪华与舒适的平衡坐进捷途 X70L 的车内，最先吸引我目光的就是 15.6 英寸向日葵悬浮中控屏与 10.25 英寸全液晶仪表组成的双联屏。这两块屏幕就像两个大平板电脑镶嵌在中控台，不仅尺寸大，显示效果也特别清晰。中控屏还能左右各 10° 偏转，副驾调整导航或者播放音乐的时候，不用再费劲地探着身子，直接在自己这边就能操作，特别方便。而且车机系统反应特别快，这都多亏了搭载的高通骁龙 8155 芯片，就像给车机装了一个强大的“大脑”，运行各种程序都特别流畅，完全没有卡顿的情况。再看看中控台，采用了分层设计，一点都不显得杂乱。上面覆盖着大量软性材质，覆盖率超过了 85%，摸上去软软的，手感特别好，冬天也不会觉得冰凉。搭配上精致的缝线工艺和恰到好处的金属饰条点缀，整个内饰的豪华感一下子就提升起来了，完全不像是这个价位车型能有的质感。



让我觉得最贴心的，还是车内那多达 43 处的储物空间设计，每一处都经过了精心规划。前门的储物槽特别大，放得下 1L 的保温杯，再塞一把折叠伞也绰绰有余。我平时出门，保温杯和雨伞是必备的，以前的车总是找不到合适的地方放，现在捷途 X70L 解决了这个问题。中央扶手箱有 8L 的容积，还做了分层设计，上层放手机、钥匙这些常用小物件，拿取特别方便；下层就能放一些纸巾、充电设备之类的，分区合理，找东西的时候一目了然。后排座椅的侧边有杯架，还贴心地设计了小储物袋，放孩子的绘本、小玩具再合适不过了，能让后排时刻保持整洁，不会乱糟糟的。中控台下方还有隐藏格，我有时候会把一些重要的文件或者

小背包放在里面，既隐蔽又安全。后备箱还有挂钩，买了东西可以直接挂在上面，不用担心会滚来滚去。这些储物空间看似不起眼，但在日常生活中真的特别实用，充分考虑到了家庭出行时的各种收纳需求，每一处都体现了对用户的关怀。



智能配置：科技赋能出行坐进车内，最吸睛的当属 15.6 英寸向日葵悬浮中控屏与 10.25 英寸全液晶仪表组成的双联屏，这两块屏幕不仅尺寸够大，显示也十分清晰，整个座舱的科技感瞬间拉满。而让这两块屏幕 “聪明” 起来的，是车机搭载的高通骁龙 8155 芯片，有了它，车机系统的响应速度特别快，不管是启动导航、播放音乐，还是切换各种功能界面，都能做到瞬间响应，一点卡顿都没有。就拿语音唤醒功能来说，只需 0.8 秒就能快速唤醒，就算车里孩子在吵闹，周围环境比较嘈杂，它的语音识别率也能高达 98%，识别的准确性相当高。而且，它还深度融合了豆包大模型，支持连续多指令交互，这可太方便了。有一次我开车的时候，突然有点热，就跟车机说 “打开空调 24 度并播放周杰伦的歌曲”，没想到它真的一次性就把这两个指令都执行了，不用我一个一个地操作，既方便又安全，完全不用分心去手动操作那些复杂的按钮，这体验感真的太棒了！再说说这个 15.6 英寸的中控屏，它还有个很贴心的设计，支持左右各 10° 偏转。我老婆坐在副驾的时候，想看导航或者设置音乐，只要喊一声，屏幕就会自动转向她那边，操作起来特别方便。而且，它还配合了四音区语音控制，不管是坐在主驾、副驾，还是后排左右两边，车机都能精准判断语音指令是从哪个位置发出的，然后做出相应的操作。有一回，第三排的孩子说 “我想看动画片”，屏幕马上就转向第三排，孩子看得可开心了；副驾的人说 “把副驾这边的空调温度调低一点”，系统也只会调整副驾区域的风量，不会影响到其他座位的人，真的很智能，感觉就像有个专属管家在服务一样。

TOUR OS 3.0 系统里的 “灵动岛” 设计也很有创意，把导航、音乐、车辆状态等重要信息都集中显示在一个区域， glance 一下就能获取关键信息，不用再在密密麻麻的菜单里找来找去，开车的时候看一眼就能掌握大概情况，特别省心。副驾负一屏的设计更是让后排

乘客也能拥有自己的小天地，他们可以通过这个屏幕独立控制空调温度、选择自己喜欢的娱乐节目，老人觉得冷了，自己就能在后排把空调温度调高，再也不用麻烦前排的人帮忙调节，极大地提升了后排乘客的乘车体验。在这个看电影、听音乐成为日常消遣的时代，车辆的音响系统也很重要。捷途 X70L 配备的 12 个扬声器组成的 7.1 声道“伯牙之音”音响系统，真的给了我很大的惊喜。不管是听舒缓的轻音乐，还是激昂的摇滚乐，它都能把音乐里的细节展现出来，就像置身于一个小型音乐厅一样。而且，它还配备了主动降噪技术，有一次我在高速上开到 120km/h，本来以为风噪和胎噪会很明显，结果车内特别安静，噪音只有 62 分贝，就跟在图书馆差不多，放着音乐，和家人轻声聊天，旅途变得格外惬意。动力表现：高效与节能的统一动力系统作为一辆车的核心，直接关系到驾驶的乐趣和效率。捷途 X70L 搭载的动力系统，可以说是兼顾了动力性和经济性，在保证强劲动力输出的同时，还能做到油耗较低，让你在享受驾驶激情的同时，也不用担心油费的压力。它搭载的是奇瑞集团自研的 2.0TD 鲲鹏发动机，这台发动机可不简单，它曾经 11 次荣获“中国心”十佳称号，实力那是得到了业界的广泛认可。它的峰值功率能达到 187kW，峰值扭矩更是高达 390N·m，这个数据意味着什么呢？简单来说，就是它的动力储备特别充足，不管是在城市道路上超车，还是在高速上加速，都能轻松应对。有一次我在高速上，想要超过前面一辆慢悠悠的货车，深踩油门，只感觉动力源源不断地输出，瞬间就完成了超车动作，那种畅快淋漓的感觉，真的太棒了。与这台强大发动机匹配的，是世界十佳水平的全栈自研 8AT 变速箱。这套变速箱的换挡逻辑特别清晰，在低速行驶的时候，换挡特别平顺，几乎感觉不到顿挫，就像在平静的湖面上划船一样，没有一丝波澜。而当你需要加速超车，深踩油门的时候，它又能迅速降挡，积极响应你的驾驶意图，让发动机保持在更好的动力输出区间。有一回我带着家人去自驾游，路上遇到一段盘山公路，需要频繁地换挡，这台变速箱的表现让我特别满意，不管是上坡时的降挡提速，还是下坡时的升挡减速，都处理得恰到好处，让驾驶变得轻松又愉快。再看看它的加速和刹车性能，实测 0 - 100km/h 加速仅需 8.2 秒，这个成绩在同级别车型中算是相当出色的了。在日常生活中，这样的加速能力能让你在绿灯亮起的瞬间迅速起步，轻松超越旁边的车辆，抢占先机。100 - 0km/h 刹车距离是 38.5 米，这个刹车距离也很短，能在紧急情况下迅速刹停车辆，避免事故的发生，给你满满的安全感。有一次我在市区开车，前面突然有辆车急刹车，我赶紧踩下刹车，车子稳稳地停住了，距离前车只有一点点距离，真的是有惊无险，这也让我对它的刹车性能有了更深的信任。



在油耗方面，捷途 X70L 的表现也很让人惊喜。它的综合工况油耗低至 8.3L / 百公里，在高速巡航的时候，油耗更是可以降至 6.9L。我算了一笔账，按照一年行驶 1.5 万公里来计算，它比同级别一些高油耗车型每年能节省大概 3000 元的油费。这可不是一笔小数目，长期下来，能为车主节省不少开支呢。而且，它只需要加 92 号汽油就行，不用像有些车一样非得加 95 号甚至更高标号的汽油，这也进一步降低了用车成本。为了满足不同用户的驾驶需求，这台变速箱还提供了经济、标准、运动三种模式。在经济模式下，变速箱会尽量保持较低的转速，以达到节省燃油的目的，特别适合在城市拥堵路段行驶，能帮你省下不少油钱。标准模式则是一种比较均衡的模式，兼顾了动力和油耗，在日常驾驶中使用频率最高，不管是在城市道路还是郊区道路，都能有很好的表现。运动模式就比较激进了，它会让发动机保持在较高的转速，延迟换挡时机，让你充分感受到驾驶的激情，偶尔想要体验一下速度与激情的时候，切换到运动模式，它绝对能满足你的需求。除了动力强劲、油耗低，捷途 X70L 在发动机噪音控制方面也做得相当出色。在 1500rpm 工况下，车内噪音仅 54 分贝，这个噪音水平就跟在图书馆里差不多，非常安静。再加上它配备的主动降噪技术，能有效地降低外界的噪音传入车内，让你在车内享受安静舒适的驾乘环境。有一次我在高速上开车，打开音乐，几乎听不到发动机的噪音和外界的风噪、胎噪，就像置身于一个安静的小世界里，尽情享受音乐带来的愉悦，真的特别惬意。总的来说，捷途 X70L 的动力系统在性能、油耗和噪音控制方面都表现得非常出色，无论是日常通勤还是长途旅行，它都能为你提供高效、舒适的驾驶体验，让你尽情享受每一段旅程。

总结与推荐捷途 X70L 真的是一款综合实力超强的七座 SUV，各方面的表现都可圈可点，实实在在地满足了家庭用户的多元化需求。从时尚又实用的外观设计，到质感满满、储物空间丰富的内饰；从聪明便捷的智能配置，到平稳舒适的底盘性能；从宽敞灵活的空间布局，到全方位守护的健康安全，再到高效节能的动力表现，每一处细节都彰显着它对家庭出行的深刻理解和用心。而且，它的销量和口碑就是证明，得到了国内外众多家庭的认可。如果你正

在为挑选一款合适的家庭用车而烦恼，不妨多关注一下捷途 X70L，去 4S 店亲自试驾体验一番，相信它会给你带来意想不到的惊喜，成为你家庭出行的得力伙伴 。

HTML版本：[磁悬浮豪华电动七座 SUV，捷途X70L带你感受四十万级体验](#)